

EU FISHERIES CONTROL COALITION

ClientEarth®

FISHSEC
THE FISHERIES SECRETARIATThe Nature
Conservancy

OCEANA

Our Fish

SCIAENA

SEAS AT RISK

Partnership for
nature and people

Rybołówstwo przybrzeżne, małej skali: Fakty i korzyści na temat monitorowania i raportowania połowów

Łódziewe rybołówstwo przybrzeżne (ang. small-scale coastal fishing)¹ stanowi istotny element społeczno-gospodarczy i kulturowy przybrzeżnych unijnych społeczności, zwłaszcza w peryferyjnych regionach. Flota przybrzeżnego rybołówstwa stanowi większość liczby unijnych jednostek połowowych (75% aktywnych jednostek),² połowiąc głównie na potrzeby codziennej sprzedaży świeżych ryb. Jednak ze względu na rozdrobnienie sektora, odległe położenie społeczności rybackich oraz różnorodność kontekstów kulturowych i ekonomicznych, często występuje brak wystarczających informacji na temat prowadzonej działalności, nieodpowiednie zarządzanie, słabość stowarzyszeń broniących interesów tego sektora oraz ograniczone inwestycje finansowe w porównaniu z flotą działającą na większą skalę. W rezultacie często brakuje w tym sektorze siły przebicia, co dodatkowo przyczynia się do złego zarządzania, w tym w kwestiach monitorowania, kontroli i nadzoru.

Wraz z rozwojem technologicznym umożliwiającym tworzenie dostosowanych do potrzeb rozwiązań, które są opłacalne i przyjazne dla użytkownika, rybołówstwo przybrzeżne zostało ostatnio poddane pogłębionej analizie, w związku z pytaniami o wyłączenie tego sektora z unijnych wymogów dotyczących sprawozdawczości i monitorowania.

W maju 2018 roku Komisja Europejska zaproponowała reformę rozporządzenia w sprawie kontroli rybołówstwa,³ która oznaczałaby nowe zobowiązania dla sektora przybrzeżnych połowów, a mianowicie: (1) stosowanie urządzeń monitorujących pozycję i ruchy jednostek oraz (2) elektroniczne raportowanie połowów.

W świetle tej propozycji istnieje potrzeba podważenia niektórych od dawna utrzymywanych mitów na temat sektora przybrzeżnego rybołówstwa i wykazania potrzeby i korzyści płynących z wprowadzenia środków kontrolnych dla floty przybrzeżnych kutrów.

FAKT 1: Monitorowanie jednostek i raportowanie połowów poprawiają bezpieczeństwo na morzu i pomagają w skutecznym zarządzaniu zasobami morskimi

DW aktualnie obowiązującym systemie kontroli unijnego rybołówstwa,⁴ który wszedł w życie w styczniu 2010 r., jednostki poniżej 12 metrów długości są wyłączone z obowiązku posiadania systemu monitorowania (art. 9) do automatycznej identyfikacji i określania lokalizacji. Jednostki do 12 metrów są również wyłączone

1 Aktualne przepisy, takie jak Europejski Fundusz Morski i Rybacki (EFMR) definiują łódziewe rybołówstwo przybrzeżne jako "jednostki połowowe o długości całkowitej do 12 metrów i niestosujące narzędzi ciągnionych".

2 Roczne sprawozdanie gospodarcze dotyczące europejskiej floty rybackiej za 2019 r. (STECF 19-06), str. 23.

3 Propozycja rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniająca rozporządzenie 1224/2009 i zmieniająca rozporządzenia 768/2005, 1967/2006, 1005/2008 i 2016/1139 dotyczące kontroli rybołówstwa.

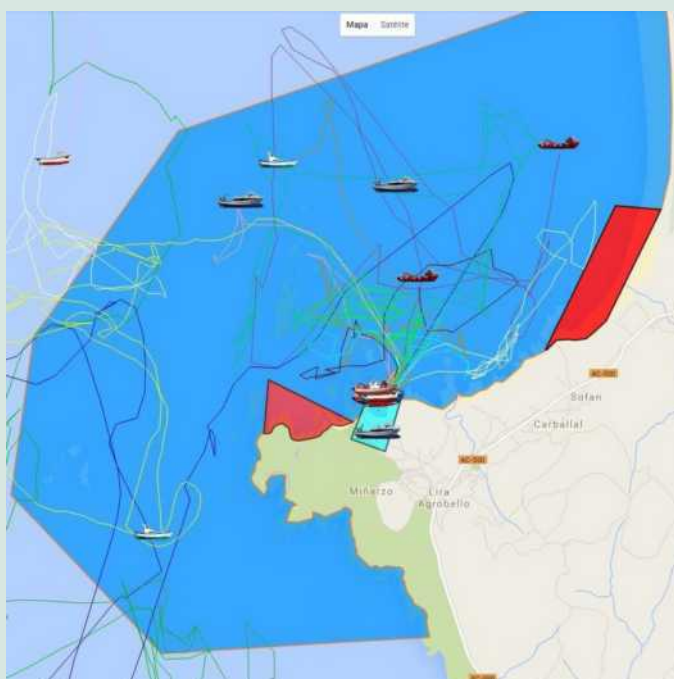
4 Rozporządzenie Rady (WE) nr 1224/2009 ustanawiające wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa.

z obowiązku elektronicznej rejestracji połowów i przekazywania takich danych do właściwych organów (art. 15). Oznacza to, że 49 381 jednostek (75% łącznej liczby jednostek unijnej floty)⁵ pozostaje poza radarem organów odpowiedzialnych za rybołówstwo. Ma to swoje implikacje nie tylko na bezpieczeństwo na morzu – np. kiedy dochodzi do wypadku na morzu nie ma narzędzi do łatwej lokalizacji danej jednostki – ale dodatkowo osłabia ochronę ekosystemów morskich i zarządzanie rybołówstwem.

Bez wystarczających danych na temat przybrzeżnych operacji połowowych nie jest możliwa ocena ich skutków, właściwe zarządzanie łowiskami ani zapewnienie zgodności z przepisami. Ważne jest również monitorowanie działań połowowych, aby zapewnić, żeby połowy nie odbywały się na obszarach objętych ograniczeniami lub ochroną.

Przykład Os Miñarzos, Galicja, Hiszpania: rybacy zdecydowali się na zainstalowanie systemu monitorowania statków (ang. Vessel Monitoring System, VMS)

- Os Miñarzos to obszar morski w Galicji będący od 2007r. rezerwatem morskim, gdzie dozwolone są połowy (na niebiesko).
- Przy wsparciu organizacji pozarządowych utworzono komitet ds. współzarządzania z udziałem stowarzyszeń rybaków, administracji publicznej i naukowców, w celu przyjęcia planu zarządzania i kontroli działań na tym obszarze. Plan obejmuje dwie strefy „zakazu połowu” (na czerwono), w których zabronione są połowy i działalność komercyjna.
- Od 2015 r. wszystkie 120 małych statków mogących łowić w tym obszarze ma urządzenie monitorujące wykorzystujące technologię 3G.
- Prawie wszystkie statki (z wyjątkiem kilku łodzi z Liry, które nie mogą łowić na innych obszarach) mają wyznaczony maksymalny czas połowów w rezerwacie morskim. Urządzenie śledzące automatycznie wykrywa wejście statku do rezerwatu morskiego i rejestruje spędzony tam czas połowu. Informacje są przesyłane do komitetu współzarządzającego i władz regionalnych w celu kontroli przestrzegania przepisów.



Źródło: Instrumenty morskie, Os Miñarzos, Prezentacja "Sistema integral de gestión de las actividades pesqueras", 2016

- Primitivo Pedrosa, kapitan jednej z przybrzeżnej jednostki i członek komitetu współzarządzającego, uważa, że „nadaj trudno jest zapewnić, aby statki trzecie bez żadnego urządzenia śledzącego nie wpływały na ten obszar, a zatem środek ten powinien zostać rozszerzony na wszystkie statki w regionie”. Ponadto przyznaje, że „obecnie panuje wśród rybaków praktycznie jednomyślność, że wyznaczenie rezerwatu morskiego, założenie komitetu współzarządzającego i instalacja urządzeń monitorujących przyczyniły się do wzrostu liczby gatunków i poprawy zasobów ryb, co ma pozytywny wpływ zarówno na naszą branżę, jak i na środowisko morskie. Dlatego prosimy o poszerzenie rezerwatu morskiego z obecnych 2100 hektarów do 49 000 hektarów”.

Ponadto statki o długości poniżej 10 metrów nie mają obowiązku prowadzenia dziennika połowowego ani składania raportów połowowych. Całkowita ilość ryb złowionych w UE przez sektor jednostek przybrzeżnych nie jest obecnie znana, ale ostrożne szacunki wskazują, że stanowią one 12,5% całkowitej wartości połowów

⁵ Roczne sprawozdanie gospodarcze dotyczące europejskiej floty rybackiej za 2019 r. (STECF 19-06), str. 23.

UE,⁶ z tym że ten wskaźnik może być znacząco wyższy w niektórych regionach. Na przykład we Włoszech udział jednostek przybrzeżnych stanowi 85% krajowej floty i 23% łącznych połowów.⁷ Ponadto całkowita wielkość połowów w niektórych łowiskach oraz wpływ na niektóre gatunki i obszary mogą być znaczące. Brak dokładnych danych na temat tych statków poważnie obniża jakość ocen stanu stad ryb, a tym samym doradztwo naukowe w zakresie zrównoważonego zarządzania rybołówstwem, co z kolei grozi brakiem możliwości wydawania zasadnych decyzji w zakresie zarządzania.

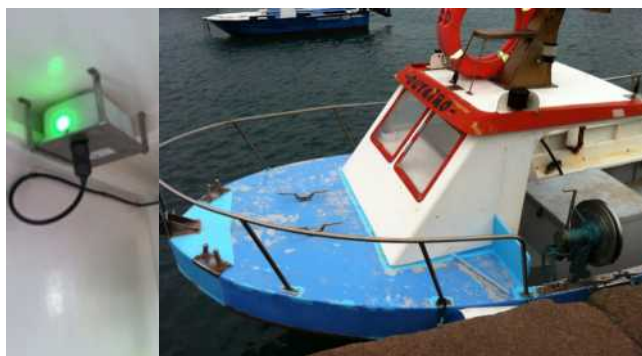
Wyjątki dla większych statków zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie kontroli

W obecnym rozporządzeniu w sprawie kontroli statki o długości do 15 metrów mogą być zwolnione z obowiązku posiadania systemu monitorowania statków i elektronicznego raportowania połowów, jeżeli statek działa wyłącznie na wodach terytorialnych lub spędza na morzu mniej niż 24 godziny. Aż 79% unijnych jednostek o długości od 12 do 15 metrów spełnia te wymogi i jest w związku z tym zwolniona z tych obowiązków.⁸ Oznacza to, że ogółem prawie 90% całej floty rybackiej UE nie musi posiadać systemu monitorowania ani systemu e-dzienników, co dodatkowo pogarsza skuteczność oceny i zarządzania zasobami rybnymi.

FAKT 2: Szeroko dostępne są praktyczne, niedrogie i godne zaufania technologie monitorowania i dzienników

a. Vessel Monitoring Systems (VMS) – systemy monitorowania statków można z łatwością zainstalować na małych jednostkach połowowych

Obecnie dostępnych jest kilka prostych systemów śledzenia będących w stanie przesyłać informacje o pozycji, kursie i prędkości jednostki do organów kontrolnych za pośrednictwem satelity lub sieci komórkowej. Systemy te można z łatwością zainstalować na dowolnej jednostce, niezależnie od jej wielkości. Propozycja Komisji Europejskiej dotycząca przyszłego rozporządzenia w sprawie kontroli wymaga, aby na większych jednostkach zainstalowano system satelitarny, podczas gdy jednostki poniżej 12 metrów miałyby mieć na pokładzie urządzenie mobilne, którego sygnał GPS byłby połączony z elektroniczną mapą nawigacyjną.



Źródło: Marine Instruments

b. Systemy VMS nie wymagają pokładowego zasilania

Wiele nowych systemów śledzenia zasilanych jest energią słoneczną i ma zainstalowany akumulator. W przypadku utraty sygnału, dane są nadal rejestrowane i przesyłane do centrum kontroli danych po przywróceniu zasięgu.



Źródło: prezentacja podczas warsztatów „Cyfrowe narzędzia dla przybrzeżnych rybaków”, Bruksela, 4-5 grudnia 2018 r.

c. Rybacy mogą w bezpieczny sposób raportować połowy nawet w trudnych warunkach pogodowych na jednostkach pozbawionych kabiny i pokładu

Raportowanie elektroniczne można łatwo przeprowadzić za pośrednictwem aplikacji zainstalowanych na smartfonach. Większość nowych aplikacji została zaprojektowana tak, aby były przyjazna dla użytkownika,

oparta na menu, z obrazkami gatunków ryb, zaś niektóre pola są automatycznie wypełniane. Dane można łatwo wprowadzić praktycznie w dowolnym momencie, dzięki czemu rybacy nie muszą wykonywać czynności, gdy jest to niebezpieczne. Ponadto dane można wprowadzać na wszystkich typach jednostek, również na małych kuterach pozbawionych kabin lub pokładu.

We wniosku Komisji w sprawie kontroli przewidziano dwuletni okres przejściowy, umożliwiający każdemu państwu członkowskiemu wdrożenie systemu odpowiedniego dla ich przybrzeżnych flot w sposób stopniowy i elastyczny, przy udziale rybaków z zapewnieniem szkolenia, zwłaszcza dla starszych rybaków nieprzyzwyczajonych do korzystania ze smartfonów.

Elektroniczne raportowanie w Chorwacji: dziennik M-Logbook i raport połowów M-Catch Report

- Flota chorwacka składa się z ponad 2 tys. małych statków, z których większość nadal przekazuje dane dotyczące działalności połowowej w miesięcznych sprawozdaniach papierowych. Prowadzi to do ręcznego wprowadzania wszystkich danych z dziennika połowowego, braku dokładnych sprawozdań, brakujących dzienników połowowych i nieskutecznych procedur kontrolnych.
- Aby zaradzić tej sytuacji w lipcu 2018 r. chorwacki rząd uruchomił aplikację telefoniczną „M-Logbook”: łatwe i intuicyjne narzędzie do elektronicznego raportowania połowów.⁹
- M-Logbook był początkowo obowiązkowy dla wszystkich zawodowych rybaków łowiących włócznika oraz dla wędkarzy rekreacyjnych połowiących tuńczyka błękitnopłetwego. W październiku 2018 r. kolejnych 100 małych jednostek, z zezwoleniem na stosowanie niewodów przybrzeżnych i małych sejnów pod warunkiem, że nie połowią małych gatunków pelagicznych - zaczęło korzystać z dziennika M-Logbook i elektronicznie zgłaszać swoje połowy.
- Niedawno rząd wprowadził nową, zaktualizowaną wersję aplikacji, zwaną „Raportem połowów”. Ta zaktualizowana wersja jest wdrażana wśród wszystkich rybaków, którzy chcą sprzedawać swoje produkty bezpośrednio klientom, ale wielu rybaków instaluje aplikację na zasadzie dobrowolności (około 100).



Źródło: prezentacja rządu Chorwacji podczas warsztatów prowadzonych przez Komisję Europejską „Cyfrowe narzędzia dla przybrzeżnych rybaków”, Bruksela, 4-5 grudnia 2018 r.

FAKT 3: Połączenie systemów śledzenia z elektronicznym raportowaniem połowów zapewnia rybakom największe korzyści

a. Połączenie obu systemów umożliwi bardziej efektywne i produktywne operacje połowowe, dostęp do rynków i większe dochody

Po połączeniu systemu monitorowania statków i raportowania połowów wszystkie zebrane dane dotyczące obszarów i tradycyjnie wykorzystywanych łowisk, czasu spędzonego na morzu, docelowych stad ryb i ilości złowionych ryb, dostarczają wiele niezwykle cennych informacji organom administracji, a także samym rybakom, zwłaszcza w kontekście współzarządzania.

Po przetworzeniu wszystkich tych informacji rybacy mogą ocenić łowiska i przygotować mapy, aby zlokalizować cenne zasoby rybne, różne gatunki i najlepsze ceny rynkowe.¹⁰ Mapy te ułatwiają sprzedaż,

⁹ Oficjalna strona internetowa: <http://mobile.ribarstvo.hr>

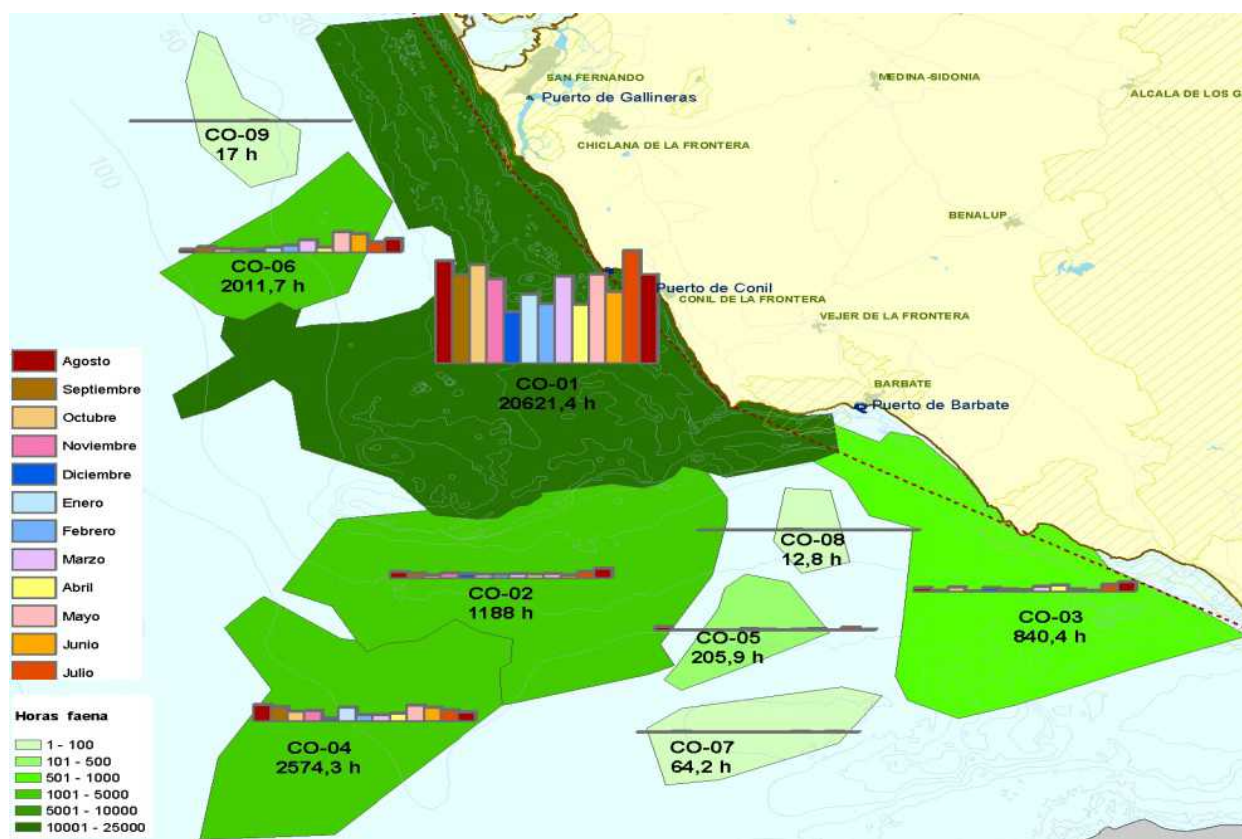
¹⁰ Rząd regionalny Andaluzji w Hiszpanii przedstawił badania dotyczące korzyści związanych ze zbieraniem danych o połowach i z monitorowania przybrzeżnych jednostek połowowych: <https://www.juntadeandalucia.es/export/drupaljda/Presentaci%C3%B3n%20SLSEPA%20chirla%202018.pdf>

podają informacje rynkowe (np. jaka jest średnia cena za kilogram każdego gatunku), co wzmacnia pozycję rybaków (np. poprzez ich zwiększoną zdolność do zarządzania lokalnymi połowami), usprawnia zarządzanie przedsiębiorstwem i wzmacnia efektywne zarządzanie łowiskami. Narzędzia te pozwoliły rybakom zobaczyć produktywność każdego łowiska i zidentyfikować łowiska gatunków o większym znaczeniu handlowym, poprawiając sposób redystrybucji nakładów połowowych w celu złagodzenia presji na stada ryb.

Ogólnie rzecz biorąc, badania te pomagają rybakom promować lokalnie swoje produkty, łowić mniej, ale lepiej (np. łowić większe ryby) i sprzedawać po lepszej cenie.

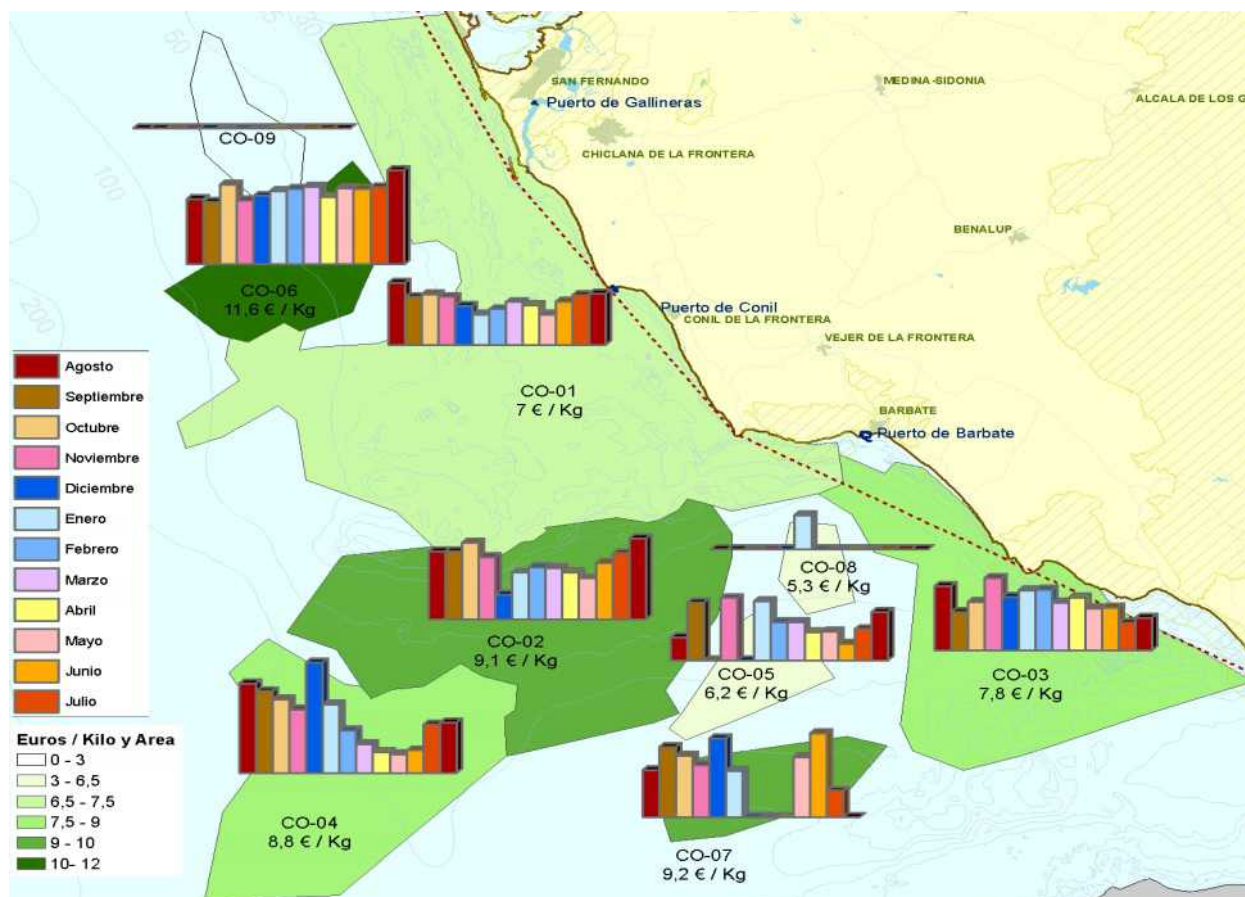
Przykład badania zasobów połowowych w Conil, Hiszpania, z informacjami o nakładzie połowowym każdego miesiąca i najlepszych cenach sprzedaży.

Nakład połowowy (godziny/miesiąc)



Źródło: Prezentacja „Ku nowemu systemowi kontroli rybołówstwa w UE. Jak zapewnić pełną dokumentację przybrzeżnych połowów” Bruksela, 7 marca 2019 r.

Średnia cena (euro/kg)



Źródło: Prezentacja „Ku nowemu systemowi kontroli rybołówstwa w UE. Jak zapewnić pełną dokumentację przybrzeżnych połowów” Bruksela, 7 marca 2019 r.

Lepsze śledzenie i raportowanie połowów poprawiają dostępność danych umożliwiających skuteczne zarządzanie rybołówstwem. Informacje te umożliwiają porównanie różnych modeli połowów, na przykład poprzez analizę konsekwencji zamknięcia jednego obszaru w porównaniu z większymi połowami w innym, zapewniając długoterminową ekonomiczną i ekologiczną trwałość stad, które poławiają rybacy.

b. Korzyści zainstalowania urządzenia do śledzenia jednostki:

• Bezpieczeństwo na morzu

Wielu rybaków, którzy zainstalowali urządzenia śledzące, zrobiło to ze względów bezpieczeństwa: większość urządzeń śledzących może emitować sygnał alarmowy, który można łatwo aktywować. Wizualizacja w czasie rzeczywistym umożliwia organom kontrolnym ratowanie rybaków w nagłych przypadkach.

• Kontrola i inspekcje

Wizualizacja w czasie rzeczywistym jest niezbędna do kontrolowania potencjalnych nielegalnych operatorów i do zapewnienia, aby wszyscy, w tym statki rekreacyjne, przestrzegali zakazów i przepisów ochrony łowisk oraz nie dopuszczali się naruszeń. Bez odpowiedniego monitorowania uzyskanie dowodów naruszeń jest trudne, a wiele spraw podlega oddaleniu z powodu braku takich dowodów. Instalacja urządzeń śledzących wzmocniła kulturę działania zgodnie z przepisami prawa

• Wydajność

Organy kontrolne mogą zwiększyć swój zasięg dzięki skuteczniejszym patrolom na morzu i zmniejszonej zależności od zasobów ludzkich.

c. Korzyści stosowania e-dzienników:

- **Prostota**

Dzięki tym systemom jest mniej prawdopodobne, że rybacy zapomną zgłosić złowioną ilość ryb. Jest to wygodny i prosty sposób na raportowanie połowów zaraz po zważeniu. Redukuje ponadto formalności i ogólne obciążenie administracyjne.

- **Wybór optymalnych połowów i warunków pogodowych**

Rybacy mogą łatwo przeglądać swoją historię zapisów elektronicznych w kontekście parametrów środowiskowych (np. temperatura wody, pogoda itp.), w celu określenia optymalnych warunków połowu. Dzięki danym z elektronicznych raportów połowowych łatwo jest określić, który miesiąc jest najlepszy na łowienie, jaki rodzaj sprzętu jest najbardziej odpowiedni itp.

- **Sprawiedliwszy podział kwot połowowych**

Dokładne dane dotyczące połowów mogą pomóc rybakom w gromadzeniu historii wiarygodnych danych przy ubieganiu się o sprawiedliwy podział kwot. Ma to szczególne znaczenie w komitetach współzarządzających oraz w organizacjach producentów, które rozdzielają kwoty swoim członkom.

- **Identyfikowalność żywności pochodzenia morskiego**

Dokładne raportowanie elektroniczne wspiera identyfikowalność produktów rybnych i owoców morza, zapewniając ich legalność i poprawiając dostęp do rynków.

EBArtesa: narzędzie do lepszego zrozumienia interakcji rybołówstwa przybrzeżnego (SSF) w Kraju Basków, Hiszpania

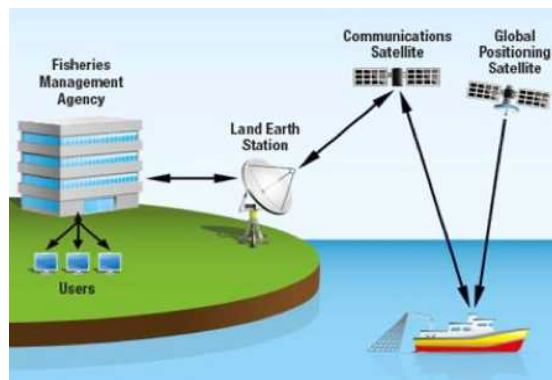
- Mimo że flota przybrzeżna w Kraju Basków jest raczej niewielka (tylko 80 statków), rząd regionalny i instytut naukowy AZTI opracowały narzędzie do monitorowania floty w celu poszerzenia wiedzy na temat połowów i dystrybucji nakładu połowowego. Opracowane narzędzie o nazwie EBArtesa zapewni tej małej flocie większą widoczność i pokaże jej znaczenie społeczno-gospodarcze wszystkim zainteresowanym stronom.
- EBArtesa to urządzenie podobne do tabletu, które zostało zainstalowane na 20 statkach - uważa się, że liczba ta reprezentuje znaczną próbę floty. Urządzenie zawiera kartę SIM, która monitoruje pozycję statku w czasie rzeczywistym oraz ekran dotykowy, na którym rybacy mogą z łatwością przysyłać elektroniczne raporty swoich połowów, odrzutów i przyłowów.
- Urządzenie zawiera zdjęcia wszystkich gatunków, które rybacy mogą złowić w zależności od rodzaju używanego sprzętu. Gatunki pokazane na urządzeniu, będą różne w zależności od stosowanego narzędzia połowowego. Rybacy muszą po prostu wybrać używany sprzęt, obraz złowionej ryby i ilość (wagę). W przypadku narzędzi wielogatunkowych (np. sieci skrzelowych) urządzenie pokazuje najpowszechniejsze gatunki.
- Urządzenie zostało opracowane do użytku nawet w rękawiczkach.
- Urządzenie EBArtesa zawiera opcję przedstawienia ceny połowu i kosztów paliwa podczas rejsu. Dzięki tym informacjom można przeanalizować ekonomiczne aspekty działalności połowowej i zidentyfikować te łowiska, które są bardziej dochodowe.



Źródło: AZTI 2017, działanie system monitorowania EBArtesa

FAKT 4: Jedynie właściwa administracja ma dostęp do danych śledzenia jednostki

Systemów monitorowania statków (VMS) ani żadnego innego rodzaju urządzeń śledzących nie należy mylić z nadajnikami systemu automatycznej identyfikacji (AIS). AIS jest instalowany na wszystkich dużych statkach (nie tylko jednostkach rybackich), aby zapobiegać kolizjom i wypadkom. AIS emituje sygnał ogólnodostępny, który jest wymieniany elektronicznie z innymi pobliskimi jednostkami i organami i nie można go wyłączyć bez ważnego powodu (np. działanie na obszarze o wysokim zagrożeniu piractwem morskim). Natomiast sygnał wysyłany z VMS lub urządzeń śledzących to dane niepubliczne, przekazywane organom wyłącznie do celów zarządzania rybołówstwem.



Tłumaczenie infograficzne od lewej do prawej: Agencja zarządzania rybołówstwem - Stacja naziemna - Satelita - System nawigacji satelitarnej

Źródło: @2014 Aplikacje Pole Star Space. Dostępne online na www.afma.gov.au

FAKT 5: Systemy monitorowania statków nie są drogie i ich zakup może zostać dofinansowany ze środków pomocy publicznej

Koszty przyjęcia takich nowych technologii nie powinny obciążać przybrzeżnych rybaków. Dostępnych jest już wiele darmowych aplikacji, które można z łatwością zainstalować na smartfonach i tabletach do celów raportowania i śledzenia połowów. Rybacy są zobowiązani zapłacić tylko za zakup smartfonu lub tabletu (w przypadku, gdy jeszcze go nie posiadają) oraz za korzystanie z danych w Internecie (poniżej 500 kB na dziennik).

Gdy wymagany jest system monitorowania VMS, jego zakup i instalacja (co może kosztować 300 EUR w przypadku systemów takich jak grecki system danych pelagicznych lub 700 EUR w przypadku systemu Green Box w Andaluzji) mogą zostać pokryte z Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (EFMR).¹¹ Propozycja Komisji Europejskiej w sprawie nowego EFMR zawiera zapisy specjalnie skierowane do przybrzeżnej floty i art. 19 propozycji rozporządzenia stanowi, że dostępne będzie finansowanie na poziomie 85% kosztów „zakup i instalacji na statkach niezbędnych elementów obowiązkowych systemów śledzenia statków i elektronicznego raportowania, stosowanych na potrzeby kontroli”.

MOFI: monitoring zamknięcia połowów zachodniego stada bałtyckiego dorsza w Niemczech

- Flota połowiąca na małą skalę może zostać zwolniona z okresów zamknięcia połowów dorsza zachodniego Bałtyku (w podobszarach 22-24), pod warunkiem używania urządzenia monitorującego i połowów nie schodzących poniżej 20 metrów głębokości.
- MOFI (mobilny dziennik połowów) to mobilna aplikacja do monitorowania zgodności połowów, która jest certyfikowana przez niemiecki organ kontrolny. Oprogramowanie działa podobnie do VMS i rejestruje trasę statku.
- Ponad 100 jednostek do 12 metrów długości pobrało już MOFI i prowadzi połowy bałtyckiego dorsza, nawet w zamkniętym sezonie. Aplikacja jest instalowana za darmo na każdym smartfonie, działa nawet na tańszych modelach.

Głównym obciążeniem finansowym dla administracji publicznej są potencjalne dodatkowe koszty osobowe. Roczne koszty licencji, hostingu danych, konserwacji i wsparcia technicznego zwykle nie przekraczają 20 000 EUR. Po zebraniu wszystkich danych należy zorganizować badania i warsztaty w celu przedstawienia wyników prac. Administracja krajowa może pokryć takie koszty z funduszu EFMR.

¹¹ Rząd regionalny Andaluzji w Hiszpanii przedstawił badania dotyczące korzyści związanych ze zbieraniem danych o połowach i z monitorowania przybrzeżnych jednostek połowowych: <https://www.juntadeandalucia.es/export/drupaljda/Presentaci%C3%B3n%20SLSEPA%20chirla%202018.pdf>



• EU FISHERIES CONTROL COALITION •

ClientEarth®



FISHSEC
THE FISHERIES SECRETARIAT

The Nature
Conservancy

OCEANA

Our Fish

SCIAENA

SEAS AT RISK



O koalicji:

Koalicja organizacji pozarządowych na rzecz kontroli rybołówstwa UE - Environmental Justice Foundation, Oceana, Seas At Risk, The Nature Conservancy i WWF, wraz z Client Earth, The Fisheries Secretariat, Our Fish i Sciaena - pracuje nad zapewnieniem, że zarządzanie rybołówstwem w UE chroni zdrowie oceanów i życie morskie dla przyszłych pokoleń. Solidne rozporządzenie w sprawie kontroli ma zasadnicze znaczenie dla zrównoważonego rybołówstwa. Zagwarantuje ono, że działalność połowowa jest w pełni udokumentowana i zapewni przejrzystość naszych łańcuchów dostaw ryb i owoców morza.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę <http://www.transparentfisheries.org>